

KẾ HOẠCH

Thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, giảm ùn tắc giao thông trên địa bàn quận Đống Đa năm 2025.

Tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025; Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Chiến lược Quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2045; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Chính phủ về Tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Công điện số 132/CĐ-TTg ngày 12/12/2024 của Thủ tướng Chính phủ về Nâng cao hiệu quả công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông;

Thực hiện chủ đề Năm An toàn giao thông 2025 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia: ***“Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai”***; Chủ đề năm 2025 của Thành phố: ***“Kỷ cương, trách nhiệm, hành động, sáng tạo, phát triển”***;

Căn cứ Kế hoạch số 18/KH-UBND ngày 13/01/2025 của UBND thành phố Hà Nội về Thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, giảm ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội năm 2025, UBND quận Đống Đa ban hành Kế hoạch thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, giảm ùn tắc giao thông trên địa bàn quận Đống Đa năm 2025 như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU:

1. Tạo được sự vào cuộc mạnh mẽ, đồng bộ của cả hệ thống chính trị trong việc thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, giảm ùn tắc giao thông trên địa bàn; gắn trách nhiệm của các cấp ủy Đảng, Chính quyền, các tổ chức chính trị-xã hội, Thủ trưởng các phòng ban, đơn vị từ cấp Quận đến cơ sở trong công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông; thực hiện quyết liệt, đồng bộ các biện pháp, giải pháp giảm thiểu ùn tắc giao thông và tai nạn giao thông trên địa bàn từ những ngày đầu, tháng đầu của năm 2025;

2. Tập trung triển khai đồng bộ các giải pháp giảm ùn tắc giao thông, phục vụ tốt nhu cầu đi lại của Nhân dân, đặc biệt trong các ngày nghỉ Lễ, Tết và các sự kiện chính trị, văn hóa, thể thao quan trọng diễn ra trên địa bàn Thành phố và Quận;

3. Nâng cao tinh thần trách nhiệm, siết chặt kỷ cương đối với người thực thi công vụ về trật tự, an toàn giao thông; Cán bộ công chức, viên chức, người

lao động trong các cơ quan, đơn vị thuộc quận Đống Đa phải gương mẫu, đi đầu trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông;

4. Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các vi phạm về trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt trên địa bàn Quận;

5. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác quản lý, điều hành, xây dựng hệ thống giao thông thông minh trên địa bàn Quận và Thành phố.

II. MỘT SỐ CHỈ TIÊU:

1. Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong mọi tầng lớp Nhân dân, đặc biệt đối tượng là thanh niên, thiếu niên;

2. Giảm từ 1 đến 2 điểm ùn ứ giao thông; không phát sinh mới các điểm ùn ứ; không phát sinh điểm ùn tắc giao thông kéo dài trên 30 phút; không để phát sinh các lối đi tự mở qua đường sắt;

3. Phấn đấu tiếp tục kiểm chế, giảm từ 5%-10% vụ tai nạn giao thông đường sắt, đường bộ (trên cả 03 tiêu chí: số vụ, số người chết, số người bị thương) so với năm 2024:

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM:

1. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông:

- Quán triệt cán bộ, công chức, viên chức người lao động trong các đơn vị thuộc Quận phải thực hiện và gương mẫu đi đầu trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông;

- Đẩy mạnh, đổi mới và nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt; hướng dẫn kỹ năng năng tham gia giao thông an toàn; tập trung tuyên truyền: “*Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai*” và “*Kỷ cương, trách nhiệm, hành động, sáng tạo, phát triển*”; Chú trọng vận động nhân dân thực hiện nghiêm túc các quy định “*Đã uống rượu bia, không lái xe*”; “*Không giao xe cho người chưa đủ điều kiện điều khiển*”; không phóng nhanh, vượt ẩu; không chở quá số người quy định; không sử dụng điện thoại khi lái xe; đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi đi mô tô, xe máy, xe đạp điện; thắt dây an toàn khi ngồi trên xe ô tô; đi đúng phần, làn đường quy định; dừng xe quan sát an toàn khi đi qua đường ngang đường sắt;

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động cán bộ, công chức, viên chức người lao động, học sinh, sinh viên và Nhân dân tích cực sử dụng phương tiện giao thông công cộng, hạn chế sử dụng phương tiện cá nhân góp phần giảm nguy cơ ùn tắc, tai nạn giao thông và ô nhiễm môi trường;

- Phối hợp với Ban An toàn giao thông Thành phố tổ chức Hội nghị tuyên truyền, phổ biến các quy định Luật Đường bộ; Luật Trật tự, an toàn giao thông; Luật Đường sắt; Luật phòng chống tác hại của rượu, bia; Văn hóa, văn minh giao thông;

- Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông tới các cấp ủy Đảng, chính quyền, đoàn thể chính trị - xã hội, các tổ

chức, doanh nghiệp, trường học trên địa bàn; tập trung giáo dục kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông cho học sinh các trường Tiểu học, Trung học cơ sở;

- Đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền pháp luật về giao thông thông qua phát tờ rơi, treo pa nô, áp phích, các hội nghị, hội thi trực tuyến phổ biến, tìm hiểu pháp luật giao thông,...

2. Công tác quy hoạch, đầu tư, quản lý, khai thác hệ thống hạ tầng giao thông đường bộ:

- Rà soát hệ thống hè, đường phố đủ điều kiện hạ tầng kỹ thuật, tổ chức giao thông đảm bảo để cấp phép tạm thời các điểm trông giữ phương tiện giao thông, đáp ứng nhu cầu thực tế; kêu gọi xã hội hóa, phối hợp với các nhà đầu tư các điểm trông giữ phương tiện giao thông ngầm, nổi theo quy hoạch;

- Từng bước xây dựng hệ thống camera giám sát, quản lý đảm bảo an toàn giao thông, an ninh trật tự đô thị; hệ thống cơ sở dữ liệu hạ tầng kỹ thuật giao thông; ứng dụng các phần mềm quản lý, điều hành giao thông,...; tăng cường ứng dụng công nghệ hiện đại, thông minh, nâng cao hiệu quả công tác quản lý, khai thác các điểm trông giữ phương tiện;

- Xây dựng kế hoạch đầu tư hạ tầng kỹ thuật giao thông đô thị theo phân cấp; triển khai, tổ chức thực hiện cải tạo hệ thống giao thông theo phân cấp của kế hoạch đầu tư năm 2025 đảm bảo chất lượng, hiệu quả; đẩy mạnh công tác giải phóng mặt bằng các dự án phát triển hạ tầng giao thông trên địa bàn; đề xuất Thành phố đầu tư phát triển hệ thống giao thông đồng bộ, hiện đại theo quy hoạch, kết nối với mạng lưới giao thông hiện có;

- Thường xuyên kiểm tra hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, kịp thời duy tu, duy trì, sửa chữa các hư hỏng, xuống cấp, đảm bảo an toàn giao thông; khảo sát, lắp đặt bổ sung, sửa chữa kịp thời các biển báo giao thông, hố ga hư hỏng trên các tuyến đường giao thông;

- Rà soát, bố trí các điểm thu gom, tập kết xe thu gom rác thải sinh hoạt, cầu rác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, mỹ quan đô thị;

3. Công tác đảm bảo an toàn giao thông đường sắt:

- Phối hợp chặt chẽ với ngành đường sắt trong công tác quản lý hệ thống đường sắt Bắc – Nam và đường sắt đô thị theo Quy chế phối hợp số 33/QCPH-BGTVT-UBND ngày 13/8/2013 giữa ngành đường sắt và cơ quan chức năng của thành phố Hà Nội;

- Tiếp tục thực hiện Kế hoạch số 216/KH-UBND ngày 11/11/2020 của UBND Thành phố về việc thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt đề án đảm bảo trật tự an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn thành phố Hà Nội;

- Quản lý chặt chẽ hành lang an toàn đường sắt Bắc - Nam; kiên quyết xử lý, không để phát sinh các đường ngang trái phép; đảm bảo an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường sắt với đường bộ trên địa bàn;

- Rà soát hệ thống an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt, đề xuất Sở Giao thông vận tải, ngành đường sắt thực hiện các giải pháp đảm bảo an toàn giao thông (bổ sung biển báo, chuông cảnh báo, đèn nháy vàng, gờ giảm tốc,...)

- Đẩy mạnh công tác kiểm tra, xử lý các vi phạm trật tự đô thị, lấn chiếm hành lang an toàn đường sắt Bắc-Nam, đe dọa an toàn chạy tàu; không để xảy ra tai nạn giao thông đường sắt;

- Quản lý chặt chẽ hành lang an toàn tuyến Đường sắt đô thị số 2A, Cát Linh - Hà Đông, xử lý nghiêm các hành vi xâm hại kết cấu gian, trụ cột, sử dụng hè, đường khu vực các nhà ga; phối hợp với Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội trong công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông tại các khu vực Ga đảm bảo vận hành, khai thác tuyến Đường sắt số 2A, Cát Linh – Hà Đông;

4. Công tác đảm bảo an toàn giao thông đường bộ:

- Tổ chức, duy trì 03 Tổ liên ngành thường xuyên kiểm tra, xử lý các vi phạm lấn chiếm hè, đường phố, hành lang an toàn giao thông và các vi phạm trong lĩnh vực giao thông, trật tự công cộng;

- Tiếp tục tăng cường sử dụng mạng xã hội Zalo trong công tác kiểm tra, chỉ đạo, xử lý các vi phạm trật tự đô thị, an toàn giao thông;

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát và kiên quyết xử lý các vi phạm quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn, đặc biệt những vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây ra tai nạn giao thông (vượt quá nồng độ cồn khi tham gia giao thông; chạy quá tốc độ; không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe máy, xe đạp điện, xe máy điện; lạng, lách, đánh võng; tránh, vượt sai quy định...);

- Kiểm tra, kiểm soát hoạt động tại các điểm trông giữ phương tiện giao thông; thu hồi giấy phép đối với các cá nhân, tổ chức trong hoạt động trông giữ xe; giải tỏa các vi phạm lấn chiếm hè, lòng đường; phương tiện dừng đỗ sai quy định, lấn chiếm hè, lòng đường, gây cản trở, ùn tắc giao thông;

- Tăng cường tuần tra, phát hiện, kịp thời xử lý: “xe dù, bên cóc và xe trá hình tuyến cố định”, “xe ghép, xe tiện chuyển”, xe chạy lòng vòng đón trả khách; phương tiện chở hàng vượt quá tải trọng của xe, quá tải trọng cầu, đường; các xe chở phế thải, vật liệu xây dựng không che chắn, che chắn không đảm bảo, rơi vãi vật liệu,..., gây ô nhiễm môi trường;

- Kiểm tra, xử lý các công trình thi công vi phạm quy định về an toàn giao thông, diện tích rào chắn, an toàn lao động; ngăn chặn hiện tượng đổ trộm đất, phế thải ra hè, đường phố; xử lý, giải tỏa các điểm buôn bán vật liệu xây dựng vi phạm quy định về an toàn giao thông, gây bụi bẩn, ô nhiễm môi trường;

- Tăng cường kiểm tra hướng dẫn các nhà thầu trong công tác đảm bảo giao thông, có biện pháp khắc phục kịp thời khi xảy ra sự cố thi công, đẩy nhanh tiến độ triển khai thi công ngoài hiện trường, thu hồi rào chắn trả lại lòng đường phục vụ nhân dân đón Tết Nguyên đán Ất Tỵ năm 2025;

- Giải tỏa các điểm chợ “cóc” lấn chiếm hè, lòng đường gây cản trở, mất mỹ quan đô thị và an toàn giao thông;

5. Công tác kiểm tra, kiểm soát và xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông:

5.1 Lĩnh vực đường sắt:

- Phối hợp với đơn vị quản lý tuyến Đường sắt Bắc – Nam và các đơn vị liên quan tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm hành lang an

toàn đường sắt; Đặc biệt các trường hợp: tập trung đông người, kinh doanh, tập kết vật liệu,...các điểm giao cắt giữa đường sắt với đường bộ; Rà soát các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt, đề xuất bổ sung biển báo, chuông cảnh báo, gờ giảm tốc,...đảm bảo an toàn chạy tàu tuyến đường sắt Bắc - Nam;

- Tăng cường xử lý các hành vi hành vi xâm hại kết cấu gian, trụ cột đe dọa an toàn chạy tàu tuyến Đường sắt đô thị số 2A, Cát Linh – Hà Đông; sử dụng hè, đường sai quy định gây mất trật tự, an toàn giao thông, gây ảnh hưởng đến khả năng kết nối giao thông tại khu vực các nhà Ga;

5.2 Lĩnh vực Đường bộ:

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm người điều khiển phương tiện giao thông vi phạm các quy định về tốc độ, nồng độ cồn, ma túy; đi không đúng phần đường, làn đường; dừng đỗ phương tiện trái phép; vi phạm về tải trọng phương tiện; không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; không chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ; sử dụng điện thoại khi đang lái xe; không thắt dây an toàn khi ngồi trên ô tô; vi phạm quy tắc giao thông khi đi qua đường ngang; vi phạm trong lĩnh vực vận tải hành khách, vận tải hàng hóa,..kiên quyết xử lý nghiêm các trường hợp học sinh, thanh thiếu niên điều khiển phương tiện khi chưa đủ quy định; xử lý trách nhiệm người giao xe;

- Đẩy mạnh xử lý vi phạm về tốc độ, thời gian làm việc của lái xe thông qua dữ liệu từ giám sát hành trình (GPS);

6. Ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác quản lý:

- Tiếp tục thực hiện Quyết định số 165/QĐ-TTg ngày 03/02/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc Phê duyệt Đề án Đầu tư lắp đặt camera giám sát, chỉ huy điều hành giao thông phục vụ an ninh trật tự và xử lý vi phạm hành chính

- Tiếp tục, mở rộng thực hiện Kế hoạch số 121/KH-UBND ngày 17/4/2024 của UBND Thành phố và kết quả triển khai ứng dụng giải pháp công nghệ để tìm kiếm và thanh toán giá dịch vụ trông giữ xe không sử dụng tiền mặt trên địa bàn theo Đề án số 06 của Chính phủ;

- Phối hợp, triển khai Đề án giao thông thông minh theo Nghị quyết số 50/NQ-HĐND ngày 19/11/2024 của Hội đồng nhân dân Thành phố và Quyết định số 6369/QĐ-UBND ngày 11/12/2024 của UBND Thành phố;

IV. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ:

1. Công an Quận (thường trực Ban Chỉ đạo 197 Quận):

- Chủ trì, xây dựng, đôn đốc thực hiện Kế hoạch đợt cao điểm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trước, trong, sau Tết Nguyên đán Ất Tỵ và các đợt cao điểm khác trong năm 2025; các sự kiện văn hóa, chính trị diễn ra trên địa bàn;

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến Luật Đường bộ, Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản quy định chi tiết đến đông đảo Nhân dân, học sinh, sinh viên trên địa bàn;

- Xây dựng kế hoạch tuần tra, kiểm soát xử lý các vi phạm lòng, hè, đường và hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt; xử lý nghiêm các trường hợp người đi mô tô xe máy, xe đạp điện vi phạm quy định đội mũ bảo

hiểm nhất là từ khung giờ từ 21 giờ ngày hôm trước đến 05 giờ sáng ngày hôm sau; cương quyết trấn áp những đối tượng manh động, chống người thi hành công vụ, tội phạm trên các tuyến giao thông; xe dừng, đỗ, sai quy định; không đội mũ bảo hiểm; không thắt dây an toàn khi ngồi trên xe ô tô; sử dụng điện thoại khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông; sử dụng rượu, bia có nồng độ cồn vẫn điều khiển phương tiện tham gia giao thông; sử dụng mô tô, xe máy khi chưa đủ điều kiện; chiếm dụng hè, lòng đường để kinh doanh; kinh doanh quá giờ quy định,... đặc biệt trước, trong, sau Tết Nguyên đán Ất Ty, các điểm diễn ra Lễ hội đầu Xuân và các kỳ nghỉ lễ trong năm 2025; các sự kiện văn hóa, chính trị diễn ra trên địa bàn;

- Chủ trì, xây dựng phương án tổ chức giao thông trên địa bàn để phục vụ tổ chức các Lễ, Hội, sự kiện văn hóa chính trị diễn ra trên địa bàn;

- Thông qua công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý các vi phạm, ghi nhận các trường hợp là cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, sỹ quan, chiến sỹ, học sinh, sinh viên trong các cơ quan, đơn vị, trường học trên địa bàn Thành phố, Quận vi phạm các quy định về trật tự, an toàn giao thông, đặc biệt là vi phạm về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện giao thông, thông báo đến cơ quan, đơn vị chủ quản của người vi phạm và Sở Nội vụ để xử lý theo thẩm quyền; các trường hợp thanh thiếu niên, học sinh điều khiển phương tiện cơ giới khi chưa đủ điều kiện để thông báo đến Sở Giáo dục và Đào tạo, các trường học, gia đình và xử lý nghiêm, kiên quyết trách nhiệm của người giao phương tiện;

- Triển khai thực hiện Quyết định số 165/QĐ-TTg ngày 03/02/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án Đầu tư lắp đặt camera giám sát, chỉ huy điều hành giao thông phục vụ an ninh trật tự và xử lý vi phạm hành chính; dự án cải tạo, bổ sung kết nối tín hiệu giao thông đường bộ và đường sắt để đảm bảo an toàn giao thông các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt và dự án cải tạo, sửa chữa đèn tín hiệu giao thông để kết nối hạ tầng giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội;

- Qua các kênh thông tin trực tuyến để tiếp nhận thông tin, hình ảnh vi phạm trật tự, an toàn giao thông, kịp thời xác minh, xử lý, giải quyết các hành vi vi phạm đúng theo quy định pháp luật;

- Chủ trì phối hợp với Đội Thanh tra Giao thông vận tải, Công an các Phường, các lực lượng chức năng trong công tác hướng dẫn, phân làn, phân luồng, chống ùn tắc giao thông tại vị trí có nguy cơ ùn tắc giao thông do Công an Quận chỉ huy, điều hành;

- Phối hợp với Đội Cảnh sát giao thông số 3, Đội Thanh tra Giao thông vận tải, phòng Quản lý đô thị rà soát phát hiện bất cập về tổ chức giao thông đề xuất các giải pháp, biện pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và giảm ùn tắc giao thông trên địa bàn;

- Phối hợp với Đội Cảnh sát giao thông số 3 khẩn trương lập hồ sơ theo đúng quy trình, quy định của pháp luật trong công tác điều tra các vụ tai nạn giao thông; kiên quyết, nhanh chóng đưa ra truy tố trước pháp luật nếu đủ yếu tố cấu thành tội phạm; Đặc biệt các trường hợp giao xe cho người chưa đủ điều kiện để xảy ra tai nạn giao thông;

- Đôn đốc các đơn vị liên quan tổ chức thực hiện, báo cáo kết quả các nhiệm vụ được giao; phối hợp với phòng Quản lý đô thị tổng hợp, tham mưu UBND Quận báo cáo UBND Thành phố, Ban An toàn giao thông Thành phố kết quả thực hiện trước ngày 15 hàng tháng.

2. Đội Thanh tra Giao thông vận tải Quận:

- Thực hiện Kế hoạch hoạt động năm 2025 của Thanh tra Sở GTVT;
- Tăng cường, bố trí lực lượng, phối hợp với Đội Cảnh sát Giao thông trật tự - Công an Quận, Đội Cảnh sát Giao thông số 3 và các lực lượng chức năng tổ chức phân luồng tại các điểm nguy cơ xảy ra ùn tắc giao thông vào giờ cao điểm, cổng các trường học, bệnh viện,... đặc biệt trước, trong, sau Tết Nguyên đán Ất Tỵ, các điểm diễn ra Lễ hội đầu Xuân và các kỳ nghỉ lễ trong năm 2025; các sự kiện văn hóa, chính trị diễn ra trên địa bàn;
- Kiểm tra hướng dẫn các nhà thầu trong công tác đảm bảo giao thông, có biện pháp khắc phục kịp thời khi xảy ra sự cố thi công, đẩy nhanh tiến độ triển khai thi công ngoài hiện trường, thu hồi rào chắn trả lại lòng đường phục vụ nhân dân đón Tết Nguyên đán Ất Tỵ năm 2025;
- Cử lực lượng phối hợp Đội Cảnh sát giao thông số 3 trong công tác hướng dẫn, phân làn, phân luồng, chống ùn tắc giao thông tại vị trí có nguy cơ ùn tắc giao thông do phòng Cảnh sát giao thông và Công an Quận chỉ huy, điều hành;
- Kiểm tra, giám sát các chủ đầu tư rào chắn thu hẹp hè, lòng đường theo giấy phép để thi công các dự án; trách nhiệm thực hiện các quy định trong công tác đảm bảo an toàn giao thông; phương án tổ chức giao thông, thời gian thi công theo quy định, được phê duyệt: biển báo, đèn dẫn hướng,..., lực lượng tham gia công tác đảm bảo an toàn giao thông; kiểm tra, giám sát công tác hoàn trả hè, đường đảm bảo chất lượng, êm thuận; xử lý nghiêm các chủ đầu tư, nhà thầu thi công hoàn trả hè, đường không đảm bảo chất lượng;
- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị chức năng thực hiện công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các phương tiện chở hàng vượt quá tải trọng của xe, quá tải trọng cầu, đường; kiên quyết xử lý xe hợp đồng trá hình, “xe dù, bến cóc và xe trá hình tuyến cố định”, “xe ghép, xe tiện chuyển”; không để phát sinh “bến dù, bến cóc” trên địa bàn;
- Tăng cường kiểm tra, kiên quyết xử lý các trường hợp sử dụng hè, đường sai quy định để tập kết vật liệu, phế thải xây dựng,...; xe chở đất, phế thải vật liệu xây dựng không che chắn, rơi vãi gây mất an toàn giao thông, ô nhiễm môi trường;
- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị kiểm tra, xử lý và giải tỏa các điểm trông giữ phương tiện trái phép, sai phép; báo cáo, đề xuất Sở Giao thông vận tải, UBND Quận tạm đình chỉ, thu hồi giấy phép của các đơn vị, cá nhân vi phạm nhiều lần, gây bức xúc trong dư luận;
- Phối hợp với các đơn vị chức năng, UBND các Phường xử lý, tháo dỡ bụi bệ, cầu dẫn xe,..., các công trình, vật kiến trúc lấn chiếm hàng lang an toàn giao thông đường sắt, đường bộ; tháo dỡ mái che, mái vẩy vi phạm, biển quảng cáo ảnh hưởng đến an toàn giao thông;

- Phối hợp với Công an Quận, Đội Cảnh sát giao thông số 3, phòng Quản lý đô thị rà soát phát hiện bất cập về tổ chức giao thông đề xuất các giải pháp, giải pháp xử lý, khắc phục các điểm ùn tắc giao thông và điểm đen về tai nạn giao thông trên địa bàn;

- Phối hợp với phòng Quản lý đô thị tổng hợp, tham mưu UBND Quận các biện pháp, giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và giảm ùn tắc giao thông trên địa bàn, báo cáo kết quả thực hiện trước ngày 15 hàng tháng.

3. Phòng Quản lý đô thị:

- Chủ trì rà soát, đề xuất danh mục các đoạn, tuyến đường hiện hữu quản lý theo phân cấp cần đầu tư theo quy hoạch kết nối, liên thông với hệ thống giao thông Thành phố nhằm khai thác, phát huy hiệu quả đầu tư của các dự án và giảm nguy cơ xảy ra ùn tắc giao thông trên địa bàn; quản lý quy hoạch xây dựng đô thị theo phân cấp đảm bảo kết nối giao thông, tiếp cận cho người khuyết tật và an toàn cho đối tượng tham gia giao thông dễ bị tổn thương; áp dụng quy chuẩn, tiêu chuẩn, quy định hiện hành về giao thông vận tải, trình các cấp có thẩm quyền phê duyệt quy hoạch tổng mặt bằng các dự án đầu tư xây dựng mới chỉ khi đáp ứng yêu cầu, quy định về bãi đỗ xe, hạ tầng giao thông và kết nối giao thông với hệ thống đường theo phân cấp; không làm gia tăng áp lực gây ùn tắc giao thông;

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị chức năng của Thành phố, Quận, UBND các Phường và các đơn vị cung ứng dịch vụ tiếp tục triển khai thực hiện nhiệm vụ tại Kế hoạch số 121/KH-UBND ngày 17/4/2024 của UBND Thành phố và kết quả triển khai ứng dụng giải pháp công nghệ để tìm kiếm và thanh toán giá dịch vụ trông giữ xe không sử dụng tiền mặt trên địa bàn theo Đề án số 06 của Chính phủ; Chỉ xem xét, thụ lý hồ sơ cấp giấy phép tạm thời trông giữ xe của các cá nhân, tổ chức khi sử dụng ứng dụng giải pháp công nghệ để tìm kiếm và thanh toán giá dịch vụ trông giữ xe không sử dụng tiền mặt;

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị chức năng và UBND các Phường tổ chức kiểm tra các điểm trông giữ phương tiện giao thông do UBND Quận cấp phép; đề xuất UBND Quận thu hồi giấy phép của các đơn vị, cá nhân tái vi phạm gây bức xúc trong dư luận quần chúng nhân dân; tổng hợp báo cáo đề xuất với UBND Quận, Sở Giao thông vận tải thông nhất cấp giấy phép tạm các điểm trông giữ phương tiện giao thông phục vụ công cộng;

- Chủ trì, phối hợp với Công an Quận, Đội Cảnh sát giao thông số 3, Đội Thanh tra Giao thông vận tải rà soát phát hiện bất cập về tổ chức giao thông đề xuất các giải pháp, biện pháp xử lý, khắc phục các điểm ùn tắc giao thông và điểm đen về tai nạn giao thông; rà soát, đề xuất UBND Quận và Sở Giao thông vận tải lắp đặt mới, bổ sung, sửa chữa, duy tu, duy trì hệ thống biển báo giao thông, hệ thống đường giao thông đảm bảo an toàn, êm thuận; phối hợp quản lý khai thác có hiệu quả hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông hiện có, duy trì, áp dụng các giải pháp tổ chức giao thông, giảm ùn tắc và tai nạn giao thông;

- Chủ trì, rà soát, sắp xếp các điểm tập kết xe thu gom rác, điểm cầu rác đảm bảo an toàn giao thông, mỹ quan đô thị;

- Phối hợp với Công an Quận nghiên cứu, đề xuất UBND Quận xem xét đầu tư lắp đặt hệ thống camera phục vụ công tác quản lý đảm bảo trật tự, an toàn giao thông;

- Tham mưu UBND Quận trong công tác chỉ đạo, phối hợp với:

- + Cục Đường sắt Việt Nam, Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam thực hiện lộ trình xóa bỏ, giảm dần các lối đi tự mở theo quy định tại Nghị định số 65/2018/NĐ-CP ngày 12/5/2018 của Chính phủ; Phối hợp với Công ty CP Đường sắt Hà Hải trong công tác quản lý, duy tu, duy trì hệ thống, kết cấu hạ tầng bảo vệ hành lang tuyến đường sắt Bắc – Nam trên địa bàn;

- + Sở Giao thông vận tải thực hiện công tác quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì tuyến Đường sắt đô thị Hà Nội số 2A, Cát Linh – Hà Đông theo quy định tại Quyết định số 25/2020/QĐ-UBND ngày 19/10/2021 của UBND Thành phố Hà Nội; phối hợp Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội trong công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông tại các khu vực nhà Ga, đảm bảo vận hành, khai thác tuyến Đường sắt đô thị số 2A, Cát Linh – Hà Đông;

- Rà soát, kiểm tra, báo cáo Sở Xây dựng đầu tư lắp mới, sửa chữa kịp thời hệ thống đèn đô thị đảm bảo chiếu sáng, giảm nguy cơ tai nạn giao thông trên các tuyến đường, phố, đường ngõ trên địa bàn;

- Rà soát, tổng hợp, phân loại các vi phạm, ..., lấn chiếm hè, lòng đường kinh doanh, hoạt động quá giờ quy định, tham mưu UBND Quận chỉ đạo các đơn vị, UBND các Phường xây dựng kế hoạch sắp xếp, xóa bỏ “chợ tạm, chợ cóc” không đảm bảo trật tự, an toàn giao thông và giảm ùn tắc giao thông;

- Đôn đốc các đơn vị liên quan thực hiện các nhiệm vụ được giao; phối hợp với Đội Tham mưu tổng hợp – Công an Quận, Đội Thanh tra Giao thông vận tải Quận tổng hợp, tham mưu UBND Quận chỉ đạo, thực hiện các giải pháp, biện pháp và báo cáo các cấp có thẩm quyền kết quả thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, giảm ùn tắc giao thông vào ngày 15 hàng tháng;

4. Đội Quản lý trật tự xây dựng đô thị Quận:

- Tăng cường kiểm tra, kiên quyết xử lý các công trình xây dựng không thực hiện che chắn hoặc che chắn không đảm bảo theo quy định, không đảm bảo an toàn lao động, không đảm bảo vệ sinh môi trường; xử lý nghiêm các chủ đầu tư không thực hiện thu gom đất, phế thải xây dựng, vận chuyển, đổ không đúng nơi quy định;

- Kiểm tra, xử lý, yêu cầu chủ đầu tư các công trình có rào chắn để thi công thực hiện che chắn, giảm bụi công trình, đảm bảo an toàn lao động, vệ sinh môi trường, an toàn giao thông;

- Phối hợp với các đơn vị chức năng, UBND các Phường xử lý, tháo dỡ bụi bệ, cầu dẫn xe,...các công trình, vật kiến trúc lấn chiếm hàng lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt; phá dỡ bụi bệ, cầu dẫn xe gây cản trở, mất an toàn giao thông, cản trở hoạt động của xe quét, hút rác trên các tuyến phố; Tháo dỡ mái che, mái vẩy vi phạm, ảnh hưởng đến an toàn giao thông;

5. Phòng Văn hóa và thông tin:

- Chủ trì, phối hợp phòng Quản lý đô thị Quận hướng dẫn UBND các Phường đẩy mạnh, tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật

tự, an toàn giao thông theo chủ đề: *“Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai”*; Chủ đề năm 2025 của Thành phố: *“Kỷ cương, trách nhiệm, hành động, sáng tạo, phát triển”*;

- Tập trung vận động thực hiện quy định *“Đã uống rượu bia, không lái xe”*; *“Không giao xe cho người chưa đủ điều kiện điều khiển tham gia giao thông”*, không phóng nhanh, vượt ẩu; không chở quá số người quy định; không sử dụng điện thoại khi lái xe; đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi đi mô tô, xe máy, xe đạp điện; thắt dây an toàn khi ngồi trên xe ô tô; đi đúng phần, làn đường quy định; dừng xe quan sát an toàn khi đi qua đường ngang đường sắt; sử dụng phương tiện giao thông công cộng để giảm ùn tắc, giảm tai nạn giao thông và ô nhiễm môi trường;

- Nghiên cứu, thực hiện công tác tuyên truyền pháp luật về giao thông thông qua các hình thức phát tờ rơi, treo pa nô, áp phích; tổ chức các hội thi tìm hiểu pháp luật giao thông,...bằng hình thức trực tuyến; kịp thời phản ánh các tấm gương, điển hình tiêu biểu; hình ảnh đẹp, chưa đẹp, các tồn tại, hạn chế, trong công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông,...qua mạng xã hội facebook tại fanpage “Đồng Đa xưa và nay”, “Đồng Đa 360”.

6. Phòng Tư pháp:

- Chủ trì, tham mưu Hội đồng Phổ biến, giáo dục pháp luật của Quận triển khai thường xuyên, liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến Luật Đường bộ; Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn chi tiết; Giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo chủ đề: *“Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai”*; Chủ đề năm 2025 của Thành phố: *“Kỷ cương, trách nhiệm, hành động, sáng tạo, phát triển”*;

- Chủ trì, nghiên cứu phối hợp Văn phòng HĐND & UBND Quận, các đơn vị chức năng của Quận tổ chức các cuộc thi tìm hiểu pháp luật giao thông trực tuyến trên Cổng thông tin điện tử của Quận, các Phường.

7. Văn phòng HĐND & UBND Quận:

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị, phòng, ban đăng tải trên Cổng thông tin điện tử của Quận, của các Phường các nội dung tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, tổ chức các cuộc thi trực tuyến tìm hiểu quy định pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; các văn bản của Quận trong công tác chỉ đạo, thực hiện nhiệm vụ, giải pháp khắc phục ùn tắc giao thông, giảm tai nạn giao thông trên địa bàn; tin, bài, tấm gương, điển hình tiêu biểu; hình ảnh đẹp, chưa đẹp, các tồn tại, hạn chế, trong công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn.

8. Phòng Giáo dục đào tạo Quận:

- Chỉ đạo Ban Giám hiệu các trường trên địa bàn:
 - + Tổ chức, lồng ghép tuyên truyền Luật Đường bộ; Luật Trật tự, an toàn giao thông; Luật Đường sắt; Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia; quy tắc an toàn giao thông trong các giờ học, hoạt động ngoại khóa; quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi đi mô tô, xe máy, xe đạp điện tham gia giao thông; thực hiện văn minh giao thông; không đi xe máy đi học..., không điều khiển mô tô, xe máy khi chưa đủ điều kiện; yêu cầu phụ huynh học sinh ký cam kết cho

con em đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi đi mô tô, xe máy, không giao xe mô tô cho con em điều khiển khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe...

+ Phối hợp với chính quyền địa phương yêu cầu các tổ chức, cá nhân trông giữ xe xung quanh khu vực trường học cam kết không nhận trông giữ mô tô, xe máy trên 50cm³ của học sinh; rà soát, đề xuất tổ chức lại các điểm bất hợp lý, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông tại khu vực cổng trường, đặc biệt các trường nằm trên các tuyến đường, phố có nhiều phương tiện qua lại vào các khung giờ học sinh đến trường và tan học; đề xuất, bổ sung biển báo, biển chỉ dẫn, vạch băng qua ngang đường, gờ giảm tốc phù hợp tại khu vực trường học;

+ Tiếp tục triển khai “Cổng trường an toàn”: bố trí, sắp xếp khu vực chờ cho phụ huynh khi đưa, đón con em trong khuôn viên trường, không dừng, đỗ xe dưới lòng đường trước cổng trường giảm nguy cơ ùn tắc, mất an toàn giao thông; phối hợp với UBND và Công an các Phường tổ chức hướng dẫn, phân luồng, tổ chức giao thông đảm bảo không xảy ra ùn tắc giao thông tại cổng trường;

+ Tăng cường, phối hợp giữa nhà trường với các lực lượng chức năng của Thành phố, Quận và gia đình học sinh tiếp nhận thông tin vi phạm trật tự, an toàn giao thông để có hình thức quản lý, giáo dục không tái vi phạm;

+ Quản lý chặt chẽ hoạt động vận chuyển đưa đón học sinh, đảm bảo an toàn cho học sinh khi sử dụng dịch vụ đưa đón bằng ô tô;

- Phối hợp với: Ban an toàn giao thông Thành phố các đơn vị chức năng của Quận tổ chức các Hội nghị tuyên truyền an toàn giao thông cho học sinh; các đơn vị của Thành phố và Quận triển khai các hoạt động trong khuôn khổ Dự án trường học an toàn;

9. Phòng Tài chính - Kế hoạch:

- Phối hợp với các phòng ban chức năng, UBND các Phường khảo sát, xây dựng danh mục, kế hoạch đầu tư xây dựng, cải tạo, nâng cấp hệ thống giao thông theo phân cấp; biển báo giao thông theo phân cấp; bố trí ngân sách đảm bảo thực hiện công tác đầu tư, quản lý duy tu, duy trì các công trình hạ tầng kỹ thuật giao thông trên địa bàn theo phân cấp;

- Tham mưu UBND Quận bố trí ngân sách, hướng dẫn, cấp phát đủ, kịp thời kinh phí cho các đơn vị tham gia, thực hiện Kế hoạch đảm bảo trật tự, an toàn giao thông;

10. Phòng Kinh tế:

- Chủ trì, phối hợp với các phòng, ban chức năng, UBND các Phường rà soát các địa điểm có thể bố trí Hội chợ Xuân, Chợ hoa Xuân,...và giao đơn vị tổ chức, quản lý theo quy định đảm bảo an ninh trật tự, an toàn giao thông;

- Chủ trì, phối hợp với UBND các Phường thực hiện công tác quản lý chợ trên địa bàn đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, mỹ quan đô thị, vệ sinh môi trường;

- Chủ trì, kiểm tra, đôn đốc UBND các Phường xây dựng kế hoạch thực hiện sắp xếp chợ tạm; giải tỏa triệt để “chợ cóc” không đảm bảo an toàn giao thông, mất mỹ quan đô thị;

11. Phòng Y tế:

- Chủ trì, phối hợp với Hội chữ thập đỏ của Quận nghiên cứu, đề xuất triển khai mô hình đội, nhóm sơ cấp cứu tai nạn giao thông tại địa bàn các phường theo quy định.

12. Trung tâm y tế Quận:

- Chủ trì, phối hợp Sở Y tế, Sở Giao thông vận tải tổ chức tập huấn kiến thức, kỹ năng sơ cấp cứu ban đầu cho cán bộ y tế cơ sở, các lực lượng chức năng thực thi nhiệm vụ đảm bảo trật tự, an toàn giao thông; bố trí lực lượng, kịp thời tiếp nhận thông tin, cấp cứu trong thời gian nhanh nhất khi có tai nạn giao thông trên địa bàn;

13. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng Quận:

- Chủ trì, phối hợp với các phòng, đơn vị của Quận, UBND các Phường, Công ty TNHH MTV Môi trường đô thị - Chi nhánh Đống Đa rà soát, sắp xếp các điểm thu gom, tập kết xe thu gom rác thải sinh hoạt, điểm cầu rác không đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, mất mỹ quan đô thị;

- Chủ trì, phối hợp với các phòng, đơn vị của Quận, UBND các Phường, các Chủ đầu tư đẩy nhanh tiến độ giải phóng mặt bằng, sớm hoàn thành, đưa các dự án phát triển hệ thống giao thông vào khai thác giảm ùn tắc giao thông trên địa bàn; nghiên cứu, tham mưu UBND Quận báo cáo UBND Thành phố điều chỉnh, ban hành các cơ chế, chính sách phù hợp đẩy nhanh tiến độ giải phóng mặt bằng các dự án phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông; cơ chế chính sách phù hợp, liên quan đến công tác kêu gọi đầu tư, khai thác các bãi đỗ xe ngầm nổi theo quy hoạch; áp dụng các quy chuẩn, tiêu chuẩn, quy định về giao thông vận tải hiện hành, kết nối giao thông vào các Đồ án quy hoạch, các Dự án đầu tư xây dựng mới đáp ứng yêu cầu, quy định về bãi đỗ xe, hạ tầng giao thông và kết nối với hệ thống đường giao thông; không làm gia tăng áp lực gây ùn tắc giao thông; đảm bảo khả năng tiếp cận của người khuyết tật và an toàn cho người dễ bị tổn thương khi tham gia giao thông;

- Chủ trì, phối hợp với các phòng, đơn vị của Quận, UBND các Phường liên quan, Cục Đường sắt Việt Nam, Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam lập hồ sơ, cắm mốc giới phạm vi bảo vệ công trình đường sắt, hành lang an toàn giao thông đường sắt thuộc tuyến Đường sắt Bắc – Nam đi qua địa bàn, trình Sở Quy hoạch - Kiến trúc thẩm định, báo cáo UBND Thành phố xem xét, phê duyệt theo nhiệm vụ được giao tại Văn bản số 3215/UBND-QLĐT ngày 11/12/2024 của UBND Quận;

14. Ủy ban nhân dân các Phường:

- Chỉ đạo, phân công các lực lượng của Ban Chỉ đạo 197: tổ chức, phân luồng tại các nút giao thông trên địa bàn; xử lý nghiêm các trường hợp: lạng, lách, đánh võng, chạy quá tốc độ quy định; đi sai phần, sai làn đường quy định; các phương tiện chở hàng vượt quá tải trọng của xe, quá tải trọng cầu, đường; xe dừng, đỗ, sai quy định; không đội mũ bảo hiểm; sử dụng điện thoại khi điều khiển phương tiện giao thông; sử dụng rượu, bia có nồng độ cồn vẫn điều khiển phương tiện giao thông; chiếm dụng hè, lòng đường để kinh doanh; kinh doanh quá giờ quy định,... theo thẩm quyền; đặc biệt trước, trong, sau Tết Nguyên đán Ất Tỵ và các điểm diễn ra Lễ hội đầu Xuân 2025;

- Tăng cường công tác tuyên truyền các quy định của Luật Đường bộ, Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Luật Đường sắt; Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia; thực hiện quy định “*Đã uống rượu, bia không lái xe*”; “*Không giao xe cho người chưa đủ điều kiện điều khiển*”; Xây dựng nếp sống “văn hóa giao thông” và “văn minh đô thị”; thực hiện các quy định pháp luật về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông; phòng ngừa ùn tắc, giảm tai nạn giao thông trên địa bàn;

- Phối hợp với Ban an toàn giao thông Thành phố, các đơn vị chức năng của Quận tổ chức Hội nghị tuyên truyền an toàn giao thông cho Nhân dân địa bàn;

- Tập trung giải quyết, xử lý nghiêm các điểm vi phạm trật tự, an toàn giao thông có tính chất “boong ke”, phức tạp; tổ chức phá dỡ bụi bệ, cầu dẫn xe gây cản trở, mất an toàn giao thông, cản trở hoạt động của xe quét, hút rác trên các tuyến phố; tháo dỡ mái che, mái vẩy vi phạm, biển quảng cáo ảnh hưởng đến an toàn giao thông;

- Tăng cường công tác kiểm tra, xử lý các vi phạm trong hoạt động trông giữ xe: sử dụng quá diện tích, không kẻ vạch sơn, thu quá giá quy định,...; kiến nghị, đề xuất UBND Quận, Sở Giao thông vận tải thu hồi giấy phép đối với các đơn vị, cá nhân vi phạm trong hoạt động trông giữ xe; giải tỏa triệt để các điểm trông giữ xe sử dụng trái phép dưới lòng đường, hè phố; chịu trách nhiệm trước UBND Quận và Công an Quận nếu trên địa bàn quản lý tồn tại các điểm trông giữ xe không phép;

- Xây dựng kế hoạch, chủ trì, phối hợp với các đơn vị chức năng của Quận tổ chức giải tỏa các chợ “cóc” gây cản trở giao thông, mất mỹ quan đô thị, mất vệ sinh môi trường;

- Phối hợp với Đội Thanh tra Giao thông vận tải Quận thực hiện Kế hoạch Hoạt động công tác của Thanh tra Sở GTVT Hà Nội năm 2025;

***UBND các Phường: Văn Miếu –Quốc Tử Giám, Khâm Thiên, Phương Liên – Trung Tự, Phương Mai; Cát Linh, Ô Chợ Dừa, Trung Liệt, Láng Hạ, Thịnh Quang ngoài các nhiệm vụ chung:**

- Chủ động, phối hợp với đơn vị quản lý các: tuyến đường sắt Bắc – Nam, Đường sắt đô thị số 2A, Cát Linh – Hà Đông trong công tác đảm bảo an toàn giao thông, an toàn chạy tàu theo Quy chế phối hợp số 33/QCPH-BGTVT-UBND ngày 13/8/2013 giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND Thành phố Hà Nội và thực hiện các nhiệm vụ tại:

- + Nghị định số 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 của Chính phủ về việc quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt;

- + Quyết định số 25/2020/QĐ-UBND ngày 19/10/2020 của UBND Thành phố Ban hành Quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì tuyến Đường sắt đô thị Hà Nội số 2A, Cát Linh – Hà Đông;

- Tăng cường kiểm tra, phát hiện, ngăn chặn, kịp thời xử lý các hành vi vi phạm hành lang an toàn đường sắt; Đặc biệt các trường hợp: tập trung đông người, kinh doanh, tập kết vật liệu,...các điểm giao cắt giữa đường sắt với đường bộ; Rà soát các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt, đề xuất bổ

sung biển báo, chuông cảnh báo, gờ giảm tốc,...đảm bảo an toàn chạy tàu tuyến đường sắt Bắc - Nam;

- Xử lý nghiêm các hành vi xâm hại kết cấu gian, trụ cột đe dọa an toàn chạy tàu tuyến Đường sắt đô thị số 2A, Cát Linh – Hà Đông; sử dụng hè, đường sai quy định gây mất trật tự, an toàn giao thông, gây ảnh hưởng đến khả năng kết nối giao thông tại khu vực các nhà Ga;

- Chủ tịch UBND Phường chịu trách nhiệm nếu để phát sinh lỗi đi tự mở, tồn tại các vi phạm trật tự đô thị, các vi phạm trong phạm vi hành lang an toàn giao thông đường sắt, là nguyên nhân dẫn đến sự cố, xảy ra tại nạn giao thông đường sắt.

**** Ủy ban nhân dân phường Phương Liên – Trung Tự:**

- Chủ trì, phối hợp với phòng Quản lý đô thị, Tài chính – Kế hoạch đề xuất chủ trương đầu tư, xây dựng đường gom để xóa triệt để lỗi đi tự mở qua tuyến đường sắt Bắc – Nam tại vị trí ngã 370 Lê Duẩn (lý trình Km 1+55) theo nhiệm vụ được giao tại Văn bản số 3215/UBND-QLĐT ngày 11/12/2024 của UBND Quận;

15. Các phòng, ban, đơn vị thuộc Quận:

- Quán triệt đến từng cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong đơn vị gương mẫu, đi đầu trong việc thực hiện quy định “Đã uống rượu, bia không lái xe”, “Không giao xe cho người chưa đủ điều kiện điều khiển”; đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi đi mô tô, xe máy, xe đạp điện khi tham gia giao thông; thắt dây an toàn khi ngồi trên ô tô; không sử dụng điện thoại khi điều khiển phương tiện giao thông; vận động cán bộ, công chức, người lao động sử dụng phương tiện giao thông công cộng;

- Có hình thức kỷ luật đối với cán bộ, công chức, viên chức, người lao động vi phạm nồng độ cồn khi tham gia giao thông, không thực hiện các quy định pháp luật về an toàn giao thông;

16. Ban chỉ huy Quân sự Quận:

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị Quân đội đóng trên địa bàn triển khai các hoạt động đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố và Quận đặc biệt trong các dịp Lễ, Tết, các sự kiện chính trị, văn hóa, kỷ niệm theo chỉ đạo của Bộ tư lệnh Thủ đô; phối hợp giải quyết ùn tắc giao thông tại các nút giao thông quan trọng trên địa bàn;

- Phối hợp với Công an Quận, các đơn vị của Quận, UBND các Phường liên quan đảm bảo trật tự, an toàn giao thông tại xung quanh các khu vực tổ chức Bắn pháo hoa nhân dịp kỷ niệm 80 năm Quốc Khánh 02/9/2025, chào mừng năm mới.

17. Đề nghị Đoàn Thanh niên cộng sản Hồ Chí Minh quận Đống Đa:

- Chủ động phối hợp với các đơn vị, lực lượng của Quận trong công tác tuyên truyền, giáo dục đoàn viên, thanh niên, sinh viên các trường Trung học chuyên nghiệp, Đại học trên địa bàn thực hiện Luật Đường bộ; Luật trật tự, an toàn giao thông; Luật Đường sắt; Luật phòng chống tác hại của rượu, bia; Quy tắc an toàn giao thông; “Đã uống rượu, bia không lái xe”, “ không điều khiển mô tô, xe máy khi chưa đủ điều kiện”; ý thức văn hóa, văn minh khi tham gia

giao thông,...; đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi đi mô tô, xe máy, xe đạp điện; không sử dụng điện thoại khi điều khiển phương tiện giao thông;

- Tổ chức các “Ngày hội Thanh niên với văn hóa giao thông” năm 2025; Diễn đàn Thanh niên với văn hóa giao thông;

- Tổ chức Đoàn viên các Phường, thanh niên tình nguyện, sinh viên các trường Đại học, Trung học chuyên nghiệp trên địa bàn tham gia, phối hợp cùng các lực lượng chức năng tham gia công tác hướng dẫn, phân luồng, chống ùn tắc giao thông vào giờ cao điểm;

18. Đề nghị Ban Tuyên giáo Quận ủy:

- Chủ trì tham mưu Ban thường vụ Quận ủy ban hành các văn bản tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và nội dung văn hóa giao thông theo chủ đề: “*Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai*”; Chủ đề năm 2025 của Thành phố: “*Kỷ cương, trách nhiệm, hành động, sáng tạo, phát triển*” để triển khai tại các cấp ủy Đảng, các chi bộ;

- Phối hợp với Ủy ban nhân dân Quận, các phòng, ban, đơn vị liên quan chỉ đạo, tổ chức tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, văn hóa giao thông, thực hiện quy định “*Đã uống rượu, bia không lái xe*”; “*Không giao xe cho người chưa đủ điều kiện điều khiển*”.

19. Đề nghị Ủy ban Mặt trận tổ quốc, các tổ chức đoàn thể chính trị - xã hội Quận:

- Xây dựng kế hoạch tuyên truyền đến cán bộ, đoàn viên, hội viên gương mẫu chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông theo chủ đề: “*Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai*”; Chủ đề năm 2025 của Thành phố: “*Kỷ cương, trách nhiệm, hành động, sáng tạo, phát triển*”;

- Tuyên truyền, vận động và đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; Phát động phong trào toàn dân tham gia đảm bảo an toàn giao thông và thực hiện: quy định “*Đã uống rượu, bia không lái xe*”; “*Không giao xe cho người chưa đủ điều kiện điều khiển*”.

V. THỜI GIAN, TỔ CHỨC THỰC HIỆN:

- Căn cứ Kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, giảm ùn tắc giao thông trên địa bàn Quận năm 2025, trên cơ sở nhiệm vụ được giao, các đơn vị, lực lượng, UBND các Phường tổ chức, triển khai thực hiện thường xuyên, liên tục theo chuyên đề, các đợt cao điểm. Các Đợt cao điểm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, giảm ùn tắc giao thông năm 2025:

1. Kỷ niệm 95 năm ngày thành lập Đảng Cộng sản Việt Nam (03/02/1930-03/02/2025), Tết Nguyên đán và Lễ hội đầu Xuân Ất Tỵ năm 2025;

2. Lễ, Giỗ Tổ Hùng Vương năm 2025;

3. Kỷ niệm 50 năm ngày Thống nhất đất nước (30/4/1975-30/4/2025) và Quốc tế Lao động 01/5/2025;

4. Kỷ niệm 80 năm Cách mạng tháng Tám, Quốc Khánh (02/9/1945 - 02/9/2025 và Khai giảng năm học mới 2025-2026;

5. Chào mừng năm mới 2025.

6. Đại hội Đại biểu Đảng bộ các cấp, tiến tới Đại hội Đảng toàn Quốc lần thứ XIV;

VI. CHẾ ĐỘ BÁO CÁO:

- Căn cứ Kế hoạch Năm an toàn giao thông năm 2025 của UBND quận Đống Đa; Trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ được giao, đặc điểm, tình hình địa phương, các đơn vị, UBND các Phường xây dựng kế hoạch thực hiện gửi UBND Quận và Công an Quận (qua phòng Quản lý đô thị và Đội Tham mưu tổng hợp - Công an Quận) **trước ngày 08/02/2025;**

- Các đơn vị, UBND các Phường báo cáo kết quả thực hiện công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, giảm ùn tắc giao thông trên địa bàn gửi UBND Quận và Công an Quận (qua phòng Quản lý đô thị và Đội Tham mưu tổng hợp - Công an Quận) vào ngày 15 hàng tháng (kỳ báo cáo từ ngày 16 tháng trước đến ngày 15 tháng sau) để tổng hợp, báo cáo Thành phố theo quy định;

Trên đây là Kế hoạch thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, giảm ùn tắc giao thông trên địa bàn quận Đống Đa năm 2025. Trong quá trình tổ chức, thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc, hoặc cần bổ sung, điều chỉnh yêu cầu các đơn vị tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân Quận xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- UBND Thành phố Hà Nội;
- Công an Thành phố;
- Sở Giao thông vận tải;
- Ban ATGT Thành phố;
- TT Quận ủy, HĐND Quận;
- Các Đ/c UVUB Thường vụ Quận ủy;
- Các Đ/c PCT UBND Quận;
- UB MTTQ và các tổ chức đoàn thể CT-XH;
- Ban Chỉ huy Công an Quận;
- Ban Chỉ huy Quân sự Quận;
- Các phòng, ban, đơn vị thuộc Quận;
- Đảng ủy, UBND, BCH Công an các Phường;
- Lưu VT, QLĐT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Hà Anh Tuấn