

ỦY BAN NHÂN DÂN
QUẬN ĐÔNG ĐA

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /UBND - QLĐT
V/v: Triển khai quyết liệt các giải pháp kéo giảm tai nạn giao thông năm 2024 trên địa bàn quận Đống Đa.

Đống Đa, ngày tháng năm 2024

Kính gửi:

- Công an Quận;
- Phòng Quản lý đô thị;
- Phòng Văn hóa – Thông tin;
- Phòng Giáo dục và Đào tạo;
- Đoàn Thanh niên cộng sản Hồ Chí Minh Quận;
- Đội Thanh tra Giao thông vận tải Quận;
- Các Phòng, Ban, Đơn vị thuộc Quận;
- UBND các Phường.

Thực hiện chỉ đạo của Ban An toàn giao thông Thành phố tại Văn bản số 42/BATGT-VP ngày 29/3/2024 về việc Triển khai quyết liệt các giải pháp kéo giảm tai nạn giao thông trong Quý II và các tháng cuối năm 2024;

Nhằm tăng cường triển khai quyết liệt các nhiệm vụ theo Kế hoạch số 03/KH-UBND ngày 02/01/2024 của UBND Thành phố và Kế hoạch số 05/KH-UBND ngày 09/01/2024 của UBND Quận,

UBND Quận yêu cầu các Phòng, Ban, Đơn vị, UBND các Phường:

1. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục, phát huy vai trò các Tổ chức chính trị - xã hội vận động nhân dân, cán bộ, công chức, người lao động trong nội bộ cơ quan, đơn vị nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; Luật Giao thông đường bộ; Luật Đường sắt; Luật phòng chống tác hại của rượu, bia, Nghị định số 100/2019/NĐ-CP của Chính phủ và Nghị định 123/2021/NĐ-CP sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 100/2019/NĐ-CP; Nghị quyết số 04/2017/NQ-HĐND ngày 04/7/2017 của HĐND Thành phố về việc thông qua Đề án tăng cường quản lý phương tiện giao thông đường bộ nhằm giảm ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường trên địa bàn Thành phố Hà Nội, giai đoạn 2017-2020 tầm nhìn 2030;

2. Công an Quận:

- Tổ chức điều tra, làm rõ nguyên nhân các vụ tai nạn giao thông xảy ra trên địa bàn; Xác định các tuyến đường, địa điểm thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông, đề xuất các giải pháp nhằm hạn chế, giảm thiểu số vụ tai nạn giao thông, đặt biệt các vụ tai nạn nghiêm trọng; Lập hồ sơ, xử lý hình sự đối với các vụ tai nạn giao thông đủ yếu tố cấu thành tội phạm theo quy định pháp luật; Phối hợp với Đội Cảnh sát giao thông số 3 tổng hợp, báo cáo tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn trên cả 03 tiêu chí (số vụ, số người chết, số người bị thương) vào ngày 15 hàng tháng, so sánh với tháng trước và phân tích nguyên nhân;

- Tiếp tục, tăng cường tuần tra, kiểm soát, kiểm tra, kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm các vi phạm về trật tự đô thị, an toàn giao thông, đặc biệt các hành vi vi phạm: nồng độ cồn, chất ma túy; Lái xe quá tốc độ, vượt đèn đỏ; Đi sai phần đường, làn đường, lạng, lách, đánh võng; Người đi mô tô xe máy, xe đạp điện vi phạm quy định đội mũ bảo hiểm; Cương quyết trấn áp những đối tượng manh động, chống người thi hành công vụ, tội phạm trên các tuyến giao thông; triển khai chuyên đề kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự đô thị, an toàn giao thông và tải trọng phương tiện đối với lái xe, chủ xe ô tô tải, xe đầu kéo, xe container; Chống xe dù, bến cóc; Đảm bảo an toàn giao thông đường bộ, đường sắt;

- Thực hiện công tác chỉ huy, điều hành giao thông tại 39 vị trí chốt có nguy cơ ùn tắc giao thông được giao đảm nhiệm; cử lực lượng phối hợp Đội Cảnh sát giao thông số 3 trong công tác hướng dẫn, phân làn, phân luồng, chống ùn tắc giao thông tại 25 vị trí chốt có nguy cơ ùn tắc giao thông do phòng Cảnh sát Giao thông đường sắt – đường bộ đảm nhiệm, chỉ huy, điều hành;

3. Đội Thanh tra Giao thông vận tải Quận:

- Tiếp tục tăng cường công tác tổ chức, phân làn, phân luồng, chống ùn tắc giao thông tại các điểm có nguy cơ cao, khu vực cổng các trường học, bệnh viện,..các khu vực đang thi công trình kết cấu hạ tầng trọng điểm: Ga S10, S11 Dự án Đường sắt đô thị Nhổn - Ga Hà Nội, tuyến đường Láng; Đẩy mạnh công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các vi phạm: dừng, đỗ xe sai quy định, về tải trọng phương tiện đối với lái xe, chủ xe tải, xe đầu kéo, xe container; Các vi phạm lĩnh vực vận tải hành khách, hàng hóa; Chống xe dù, bến cóc; Đảm bảo an toàn giao thông đường bộ, đường sắt; Phối hợp liên ngành trong công tác kiểm tra xử lý vi phạm về nồng độ cồn, chất ma túy đối với lái xe ô tô kinh doanh vận tải;

- Phối hợp với phòng Cảnh sát giao thông; các lực lượng, đơn vị chức năng của Quận, của các Phường liên quan thực hiện công tác hướng dẫn, phân làn, phân luồng, chống ùn tắc giao thông theo Kế hoạch của Thanh tra Sở Giao thông vận tải;

4. Phòng Quản lý đô thị:

- Phối hợp với các đơn vị chức năng, UBND các Phường trong công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông; Tổng hợp tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn, tham mưu UBND Quận chỉ đạo các đơn vị, UBND 21 Phường thực hiện hiệu quả các giải pháp nhằm kiểm chế, giảm từ 5%-10% tai nạn giao thông trên địa bàn năm 2023, tổng hợp báo cáo Ban An toàn giao thông về tình hình tai nạn giao thông theo quy định;

5. Phòng Giáo dục và Đào tạo:

- Xây dựng, triển khai thực hiện các Kế hoạch: số 188/KHPH-CATP-SGDĐT ngày 08/5/2023 giữa Công an Thành phố và Sở Giáo dục và Đào tạo về phối hợp tổ chức tuyên truyền pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục trên địa bàn Thành phố giai đoạn 2022-2025; số 116/KH – UBND ngày 05/3/2024 của UBND Quận về việc Tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông cho học sinh trong tình hình mới;

- Chỉ đạo, yêu cầu Ban Giám hiệu các trường tiểu học, trung học cơ sở trên địa bàn thực hiện:

+ Các chỉ tiêu: 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh được tham gia các hoạt động giáo dục pháp luật về an toàn giao thông; 100% các trường học xây dựng nội dung giáo dục an toàn giao thông lồng ghép vào các môn học trong chương trình chính khóa; 100% đội ngũ Tổng phụ trách Đội, Bí thư Đoàn thanh niên được bồi dưỡng nâng cao trình độ, năng lực chuyên môn, nghiệp vụ đáp ứng nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật cho học sinh; 100% các trường mầm non, tiểu học và trung học cơ sở ký cam kết thi đua; tổ chức cho học sinh, phụ huynh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định về trật tự, an toàn giao thông; học sinh đi xe đạp, xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy đến trường phải đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn; học sinh đi xe đến trường phải đăng ký phương tiện, chủng loại để nhà trường phối hợp với Công an kiểm tra, quản lý;

+ Tiếp tục phối hợp với UBND và Công an các Phường thực hiện mô hình “Công trường an toàn”; bố trí, sắp xếp các vị trí hợp lý trong khuôn viên của trường để phụ huynh chờ, đón học sinh; không đỗ, để xe trên hè, dưới lòng đường gây ùn tắc và nguy cơ tai nạn giao thông; triển khai Cuộc vận động “Học sinh với văn hóa giao thông”, “Đội cờ đỏ”, “Xếp hàng đón con” tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm;

+ Tăng cường, phối hợp giữa nhà trường với các lực lượng chức năng của Thành phố, Quận và gia đình học sinh tiếp nhận thông tin vi phạm trật tự, an toàn giao thông để có hình thức quản lý, giáo dục không tái vi phạm;

+ Phối hợp với chính quyền địa phương yêu cầu các tổ chức, cá nhân trông giữ xe xung quanh khu vực trường học cam kết không nhận trông giữ mô tô, xe máy trên 50cm³ của học sinh; rà soát, đề xuất tổ chức lại các điểm bất hợp lý, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông tại khu vực cổng trường, đặc biệt các trường nằm trên các tuyến đường, phố có nhiều phương tiện qua lại vào các khung giờ học sinh đến trường và tan học; đề xuất, bổ sung biển báo, biển chỉ dẫn, vạch băng qua ngang đường, gờ giảm tốc phù hợp tại khu vực trường học;

+ Rà soát, quản lý chặt chẽ hoạt động vận chuyển đưa đón học sinh, đảm bảo an toàn cho học sinh khi sử dụng dịch vụ đưa đón bằng ô tô;

6. Đoàn Thanh niên cộng sản Hồ Chí Minh Quận:

- Chỉ đạo, phối hợp với cơ sở Đoàn trực thuộc, tuyên truyền, vận động đoàn viên, thanh niên và nhân dân chấp hành các quy định của pháp luật về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông: Luật Giao thông Đường bộ; Luật Đường sắt; Luật phòng chống tác hại của rượu, bia; Quy tắc an toàn giao thông; “Đã uống rượu, bia không lái xe”,...; Ý thức văn hóa, văn minh khi tham gia giao thông,... huy động Đoàn viên, thanh niên các Phường, các cơ sở Đoàn trực thuộc tham gia, phối hợp cùng các lực lượng chức năng thực hiện công tác hướng dẫn, phân luồng, chống ùn tắc tại các: nút giao thông, cổng các trường học,... vào giờ cao điểm;

7. UBND 21 Phường:

- Phát huy vai trò các đoàn thể chính trị, xã hội vận động nhân dân tự giác chấp hành quy định của pháp luật về: trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy; Quy định về bảo vệ hành lang an toàn giao thông; Yêu cầu các tổ chức, cá nhân cam kết không lấn chiếm, sử dụng trái phép lòng, lề đường, vỉa hè; Trong trường hợp bắt buộc sử dụng lòng đường, hè phố để tổ chức sinh hoạt cộng đồng phải xin phép cơ quan chức năng và phải có phương án bảo vệ tuyệt đối an toàn giao thông;

- Chỉ đạo, phân công nhiệm vụ các thành viên Ban Chỉ đạo 197 Phường, huy động tối đa lực lượng đoàn viên, thanh niên tình nguyện tham gia tổ chức hướng dẫn phân luồng đảm bảo an toàn giao thông tại các nút giao, cổng các trường học, bệnh viện trên địa bàn vào các khung giờ cao điểm; phối hợp với Ban Giám hiệu các trường học trên địa bàn tiếp tục thực hiện “Công trường an toàn”;

- Chỉ đạo Công an Phường kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp đã sử dụng rượu bia vẫn lái xe, chạy quá tốc độ quy định; Không đội mũ bảo hiểm, mũ bảo hiểm không đạt chuẩn khi tham gia giao thông;

- Phối hợp với Công an Quận, Đội Thanh tra Giao thông vận tải Quận kiểm tra, xử lý các vi phạm hoạt động kinh doanh vận tải, phương tiện không đảm bảo điều kiện an toàn kỹ thuật giao thông; Kiểm soát tải trọng phương tiện; Giải tỏa triệt để các “chợ cóc”; Không để hình thành các “bến dù, bến cóc”,

*** Đối với các phường có tuyến Đường sắt Bắc – Nam chạy qua:**

- Chủ trì, phân công nhiệm vụ thành viên Ban Chỉ đạo 197 Phường tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi:

+ Lấn chiếm hành lang an toàn giao thông tuyến đường sắt Bắc – Nam: để, tập kết vật liệu xây dựng, kinh doanh buôn bán; Tụ tập đông người trong phạm vi hành lang an toàn đường sắt; “check in” đường tàu nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông đường sắt, đe dọa an toàn chạy tàu tuyến đường sắt Bắc – Nam;

+ Xâm hại kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt; Tự mở lối đi qua đường sắt Bắc - Nam;

- Chịu trách nhiệm nếu trên địa bàn phát sinh lối đi tự mở qua đường sắt; Tồn tại các vi phạm là nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông đường sắt, đe dọa an toàn chạy tàu tuyến đường sắt Bắc - Nam;

*** Đối với các phường có tuyến Đường sắt đô thị số 2A chạy qua:**

- Chủ trì, phân công nhiệm vụ thành viên Ban Chỉ đạo 197 Phường tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi:

+ Lấn chiếm hành lang an toàn giao thông để kinh doanh buôn bán; Xâm hại gian, trụ, cột, hạ tầng của tuyến Đường sắt đô thị số 2A; Vứt, đốt rác tại dải phân cách đe dọa an toàn chạy tàu;

+ Dừng, đỗ sai quy định tại khu vực các nhà Ga của tuyến Đường sắt đô thị số 2A; Trông giữ phương tiện giao thông sai quy định; Lấn chiếm hè, đường phố gây cản trở giao thông, ảnh hưởng đến khả năng tiếp cận với loại hình vận tải hành khách công cộng;

- Chịu trách nhiệm nếu trên địa bàn tồn tại các vi phạm: Đe dọa đến an toàn chạy tàu; Hoạt động trông giữ xe tại khu vực các nhà Ga của tuyến đường sắt đô thị số 2A.

8. Đề nghị Ủy ban Mặt trận tổ quốc, các Tổ chức chính trị - xã hội Quận:

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền đến cán bộ, đoàn viên, hội viên gương mẫu chấp hành các quy định pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông, thực hiện quy định “Đã uống rượu, bia không lái xe”; Đi đúng phần đường, làn đường quy định; Chở đúng số người quy định; Thắt dây an toàn khi ngồi trên ô tô; Không sử dụng điện thoại khi điều khiển phương tiện giao thông;

Đây là nhiệm vụ trọng tâm, quan trọng, UBND quận Đống Đa yêu cầu Thủ trưởng các đơn vị, Chủ tịch UBND các Phường tổ chức thực hiện đúng quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Công an Thành phố;
- Sở Giao thông vận tải;
- Ban ATGT Thành phố;
- TT Quận ủy, HĐND Quận;
- Đ/c Chủ tịch UBND Quận;
- Đ/c Trưởng Công an Quận;
- Các Đ/c Phó Chủ tịch UBND Quận;
- BCH Công an Quận;
- UB MTTQ, các Tổ chức CT-XH Quận;
- Lưu VT, QLĐT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Hà Anh Tuấn